



MOTOR

Tipo	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	998 cm ³
Relación de compresión	13,4:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 50,9 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	147,7 kW (201 CV) a 13.600 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	111 Nm (11,6 kgm) a 9.600 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas y control de tracción con 8 niveles de ajuste, sensor de inclinación - Tomas de admisión de altura variable con sistema TSS (Torque Shift System)
--------------------------------	--

Sistema de cambio electrónico	MV EAS (Electronically Assisted Shift) Cambio electrónicamente asistido (accesorio)
Embrague	Multidisco en baño de aceite, con sistema anti-rebote mecánico con bomba radial Brembo
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante

Transmisión Primaria	48/82
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	14/37
Segunda: Velocidad	16/33
Tercera: Velocidad	18/31
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	15/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1430 mm
Longitud total	2115 mm
Ancho total	750 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	115 mm
Avance	100,4 mm
Peso en seco	190 Kg
Capacidad del depósito	17 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	297,5 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero CrMo (soldado a mano TIG)
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de aluminio - Eje de altura regulable

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla Öhlins Nix EC hidráulica telescópica invertida, con tratamiento de la superficie TiN. Completamente regulable en extensión y compresión con control electrónico y precarga de muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	120 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Öhlins TTX completamente regulable en extensión y compresión con control electrónico y precarga de muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	120 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco de acero y soporte de aluminio. Bomba radial Brembo
Pinza de freno anterior	Radial Brembo GP monobloque de 4 pistones Ø 30 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 210 mm)
Pinza de freno posterior	Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

EQUIPAMIENTO

Amortiguador de dirección	Öhlins EC con sistema de regulación electrónico de accionamiento automático o manual de altura regulable
Reposapiés	



BLANCO HIELO PERLADO/NEGRO



GRIS AVIO METALIZADO/NEGRO CARBONO

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.