

www.mvagusta.com

Las ilustraciones y la descripción indicadas en la presente publicación se refieren a las últimas informaciones disponibles en el momento de la impresión. Los datos técnicos y las características de los modelos pueden estar sujetos, en cualquier momento, a modificaciones sin obligación de previo aviso.



Motorcycle Art

F4 RR, unlimited performance.



201 CV de potencia, sistema de gestión electrónica con sensor de inclinación, suspensiones Öhlins regulables electrónicamente, desarrolladas para ofrecer la máxima personalización, integración perfecta con los mapeados del motor. Amortiguador de dirección electrónico. Ride-By-Wire integral para controlar la potencia y el par en todo tipo de asfaltos y cualquiera que sea la velocidad. Bastidor soldado a mano. F4 RR va más allá de la imaginación. Más ligera, más rápida. Extrema desde todos los ángulos, racing en cada detalle.



F4 RR



Winning technology.

Creada para la pista, para pilotos que vuelan rozando los 300 km/h. Porque en circuito no tiene rivales, gracias a su electrónica de Superbike, al ABS con Race mode y RLM (algoritmo anti-vuelco), y al moto más potente de la historia de MV Agusta.



700 gramos: las llantas forjadas suponen una importante reducción de peso precisamente donde más hace falta. ¿El resultado? Mayor rapidez de entrada en curva y en los cambios de dirección, para aumentar el placer de conducción y las prestaciones, también frente al cronómetro. De aleación de aluminio, fabricadas en aluminio, las llantas de la F4 RR se obtienen mediante forjado, un proceso que asegura la mejor relación entre el peso y la resistencia mecánica; los radios son muy finos y se bifurcan en la parte final, uniendo diseño vanguardista y ligereza total.

Máximo de prestaciones: un objetivo que se ha alcanzado afinando aún más el prodigioso cuatro cilindros en línea con cadena de distribución central. En su interior cada componente se ha sopesado, revisado, mejorado: la F4 RR monta unas soberbias bielas de titanio que aseguran una resistencia excepcional y un peso récord, además de permitir subir el régimen de vueltas, con el limitador a 14.000 rpm, como en competición. También el eje del motor es más ligero, equilibrado con maestría para exaltar la potencia y el par de un motor único.



El tren delantero de la F4 RR es una obra maestra de tecnología: el par de discos de gran diámetro se completa con las pinzas radiales Brembo más avanzadas. Realizadas en aluminio, las monobloque M50 son fruto de la más dura experiencia en competiciones deportivas. La horquilla Öhlins es de una alta precisión gracias al revestimiento deslizante de las barras; su regulación se realiza con un software de control que permite obtener instantáneamente la respuesta adecuada a las condiciones más variadas.



F4 RR



MOTOR Tipo Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas. - **Distribución** "D.O.H.C." , válvulas radiales - **Cilindrada** 998 cm³ - **Relación de compresión** 13,4:1 - **Arranque** Eléctrico - **Diámetro x carrera** 79 mm x 50,9 mm - **Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**** 147,7 kW (201 CV) a 13.600 r.p.m. - **Par máximo - r.p.m.:** 111 Nm (11,6 kgm) a 9.600 r.p.m. - **Refrigeración** Líquida y aceite, con radiadores separados - **Sistema de encendido-inyección** Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas y control de tracción con 8 niveles de ajuste, sensor de inclinación - **Tomas de admisión** de altura variable con sistema TSS (Torque Shift System) - **Sistema de cambio electrónico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) Cambio electrónicamente asistido (accessorio) - **Embrague** Multidisco en baño de aceite con sistema anti rebote mecánico con bomba radial Brembo - **Caja de cambios** Extraíble de seis velocidades con toma constante - **Transmisión Primaria** 48/82 - **Relaciones de cambio Primera velocidad** 14/37 - **Segunda velocidad** 16/33 - **Tercera velocidad** 18/31 - **Cuarta velocidad** 20/30 - **Quinta velocidad** 22/29 - **Sexta velocidad** 21/25 - **Ratio final de la transmisión** 15/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA Voltaje 12 V - **Alternador** 350 W a 5000 r.p.m. **Batería** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS Distancia entre ejes 1430 mm - **Longitud total** 2115 mm - **Ancho total** 750 mm - **Altura sillín** 830 mm - **Altura min. desde el suelo** 115 mm - **Avance** 100,4 mm - **Peso en seco** 190 Kg - **Capacidad del depósito** 17 l

PRESTACIONES Velocidad máxima* 297,5 km/h

BASTIDOR Tipo Multitubular de acero CrMo (soldado a mano TIG) - **Placas/Pivotes del basculante trasero** Aleación de aluminio - Eje de altura regulable

SUSPENSIÓN DELANTERA Tipo Horquilla Öhlins Nix EC hidráulica telescópica invertida, con tratamiento de la superficie TiN. Completamente regulable en extensión y compresión con control electrónico y precarga de muelle - **Diámetro de barras** 43 mm - **Recorrido** 120 mm

SUSPENSIÓN TRASERA Tipo Progresiva, monoamortiguador Öhlins TTX completamente regulable en extensión y compresión con control electrónico y precarga de muelle - **Material basculante oscilante monobrazo** Aleación de aluminio - **Recorrido** 120 mm

FRENOS Anteriores Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco de acero y soporte de aluminio. Bomba radial Brembo - **Pinza de freno anterior** Radial Brembo GP monobloque de 4 pistones (Ø 30 mm) - **Posterior** Disco de acero (Ø 210 mm) - **Pinza de freno posterior** Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS Anterior: Material/dimensiones Aleación de aluminio forjado 3,50" x 17" **Posterior: Material/dimensiones** Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS Anterior 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posterior** 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROCERÍA Material Termoplástico

EQUIPAMIENTO Amortiguador de dirección Öhlins EC con sistema de regulación electrónico de accionamiento automático o manual - **Reposapiés** de altura regulable



BLANCO HIELO PERLADO/NEGRO

GRIS AVIO METALIZADO/NEGRO CARBONO

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.

Special, just like you.

La MV F4 es una motocicleta única, pero puede ser aún más tu “propia” MV Agusta. Visita la web www.mvagusta.com para acceder al mundo de los accesorios especiales y transformar tu F4 en una superbike todavía más potente y ligera.

F4, ESPECIAL A TU MANERA



Personalized perfection.

